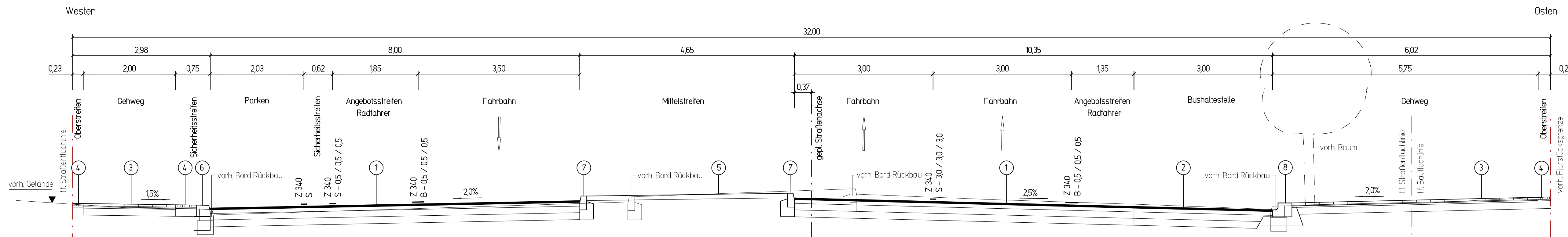


Schnitt A - A Oranienburger Straße M 1:50

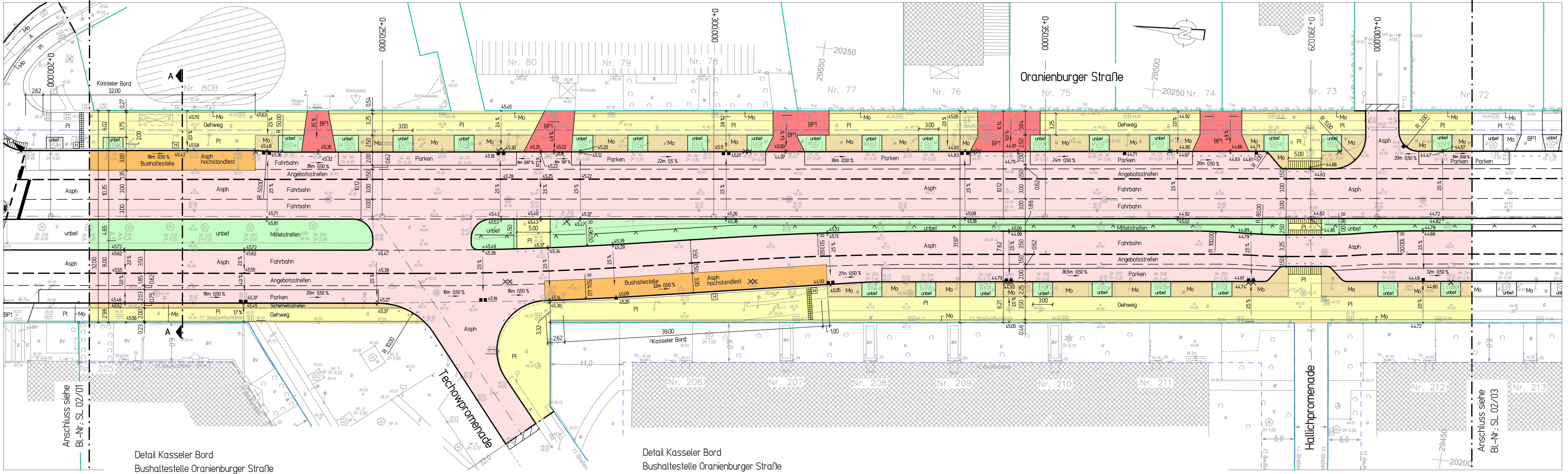


Legende

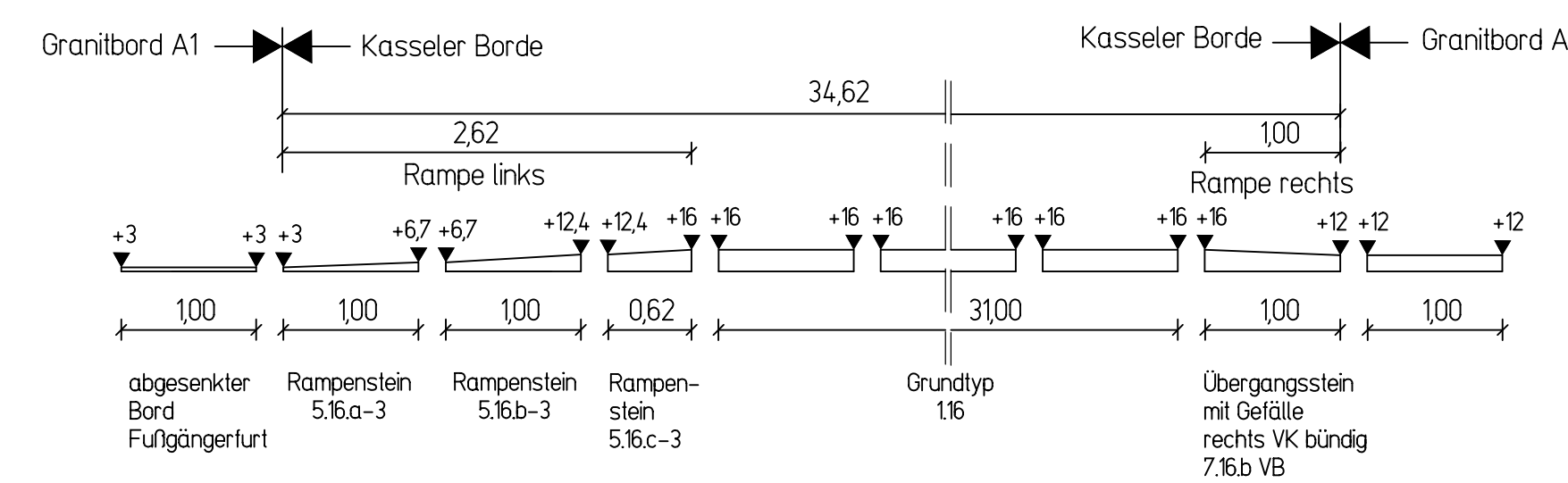
- ① Fahrbahnaufbau nach RS10 12, Bk 32, Tafel 1, Zeile 3
35 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S 25/55-55
85 cm Asphaltdecker AC 16 B S 25/55-55
14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T S 50/70
25,0 cm Schottertragschicht 0/32
510 cm Gesamtdicke auf F1 Boden
- ② Fahrbahnaufbau in Bushaltestellen (hochstandfest) nach RS10 12, Tafel 1, Zeile 3
35 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S 25/55-55 + Additiv 21 Masse % NAF 501 (Sondermischgut)
85 cm Asphaltdecker AC 16 B S 25/55-55 + Additiv 18 Masse % NAF 501 (Sondermischgut)
14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T S 50/70
25,0 cm Schottertragschicht 0/32
510 cm Gesamtdicke auf F1 Boden
- ③ Gehweg
50 cm Gehwegplatten DN EN 1339 Qualität PKDU7, Farbe: grau,
Platten-Nennmaß 350x350x50 mm (LxBxH)
20 cm Kalkmörtelbett
30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15,0 cm Schottertragschicht 0/32
25,0 cm Gesamtdicke
- ④ Ober- und Unterstreifen und Sicherheitsstreifen zwischen Geh- und Radweg
50 cm Mosakplaster 4/6 aus dem Bestand (Bernburger Mosak)
30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
17,0 cm Schottertragschicht 0/32
25,0 cm Gesamtdicke auf F1 Boden
- ⑤ unbefestigt
10 cm Oberboden auf Füllboden
- ⑥ Bord Granit A1 (35x25, Berliner Sonderbord) aus Bestand
- ⑦ HB (5x30) Betonbordstein mit hellem Vorsatz nach DN EN 1340 auf Betonbelattung und Rückenstütze aus Beton C 16/20
- ⑧ Kasseler Sonderbord (31x43), 16 cm Aufritt

Zeichenerklärung

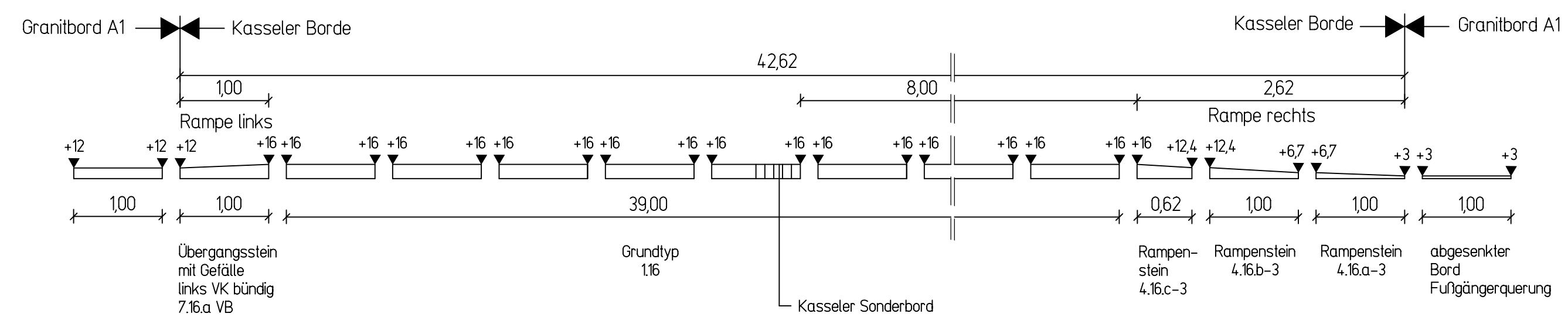
- Bestand
- II. Straßenfluchtlinie
- II. Baufluchtlinie
- vorhandene Flurstücksgrenzen
- Ausbaugrenze
- geplante Straßennachse
- geplante Hochbord
- gepl. abgesenkter Hochbord / Tiefbord
- vorhandener Baum
- geplante Baum
- vorhandener Ablauf in der Höhe anpassen
- geplante Ablauf
- geplante Kasserler Sonderbord
- Entwässerungs-Aufsatzelement
- vorhandene Beleuchtung Rückbau
- geplante Beleuchtung
- geplante Schutzzaun
- geplante LSA
- geplante Markierung
- Asph Asphalt
- Asph Asphalt im Haltestellenbereich
- BP 1 Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten und Gehwegparken (FKW) mit verstärkter Tragschicht
- BP 2 Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten (LKW) mit verstärkter Tragschicht
- BP (d) Betonsteinpflaster dunkelgrau
- PI Gehwegplatten
- A Asphaltbeton
- Mo Mosak
- taktile Platten
- Gr Grün / unbefestigt
- Anpassungsbereich
- Fahrbahn bzw. Gelände
- geplante Querneigung
- geplante Neigungsbruchpunkt
- vorhandene Höhe
- vorhandene Höhe bleibt erhalten
- geplante Höhe



Detail Kasseler Bord
Bushaltestelle Oranienburger Straße
Roedernallee (Ostseite / Fahrtrichtung Nord) vor Haus-Nr. 80 B M 1:50

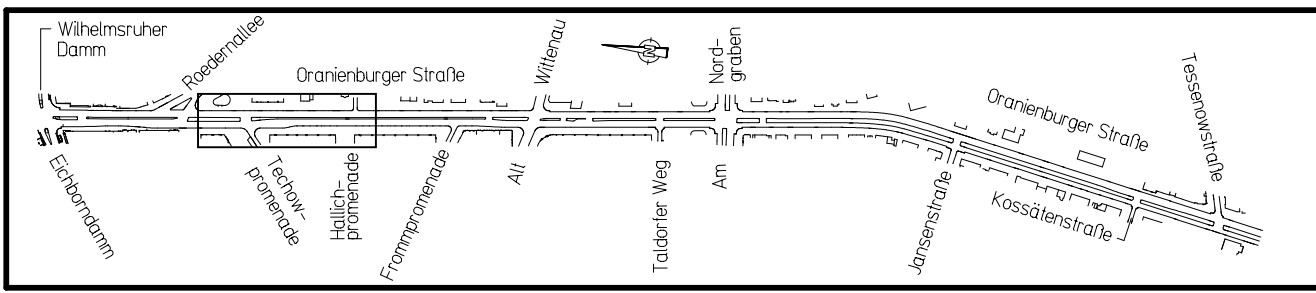


Detail Kasseler Bord
Bushaltestelle Oranienburger Straße
(Westseite / Fahrtrichtung Süd) vor Haus-Nr. 206 bis 207 M 1:50



| Grundlagen | Verfasser | Datum |
|--|------------------------|-------|
| BZA Reinickendorf von Berlin Abt. Stadtentwicklung, Umwelt, Ordnung und Gewerbe | Fachbereich Vermessung | 01/14 |

| Änderung | gezeichnet | Index | Datum | Unterschrift |
|----------|------------|-------|-------|--------------|
| | | | | |



Oranienburger Straße in Berlin-Reinickendorf
zwischen
Wilhelmsruher Damm und Tessenowstraße

| | | |
|-------------|--|---|
| Maßnahme | Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen | EP |
| Darstellung | Lageplan mit Schnitt A - A und Details Kasseler Bord | Entwurfsplanung |
| Bauherr | Bezirksamt Reinickendorf von Berlin Tiefbau- und Landschaftsplanungsamt Eichborndamm 238 13437 Berlin | Blattgröße 16 x 0,55 Freigegeben Datum, Unterschrift |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--|---|----------|-------|------------|----------|----------------|-------|--|
| Planverleiher | M + O Berlin Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH Beratende Ingenieure | Fauregstraße 54 10827 Berlin TEL.: 030/355 902-0 FAX.: 030/355 902-20 E-mail: dig@moberlin.de | | | | | | | |
| bearbeitet | Ludwig | gezeichnet | Pultorak | Datum | 15.04.2015 | Plan-Nr. | 14001 SL 02/02 | Index | |